

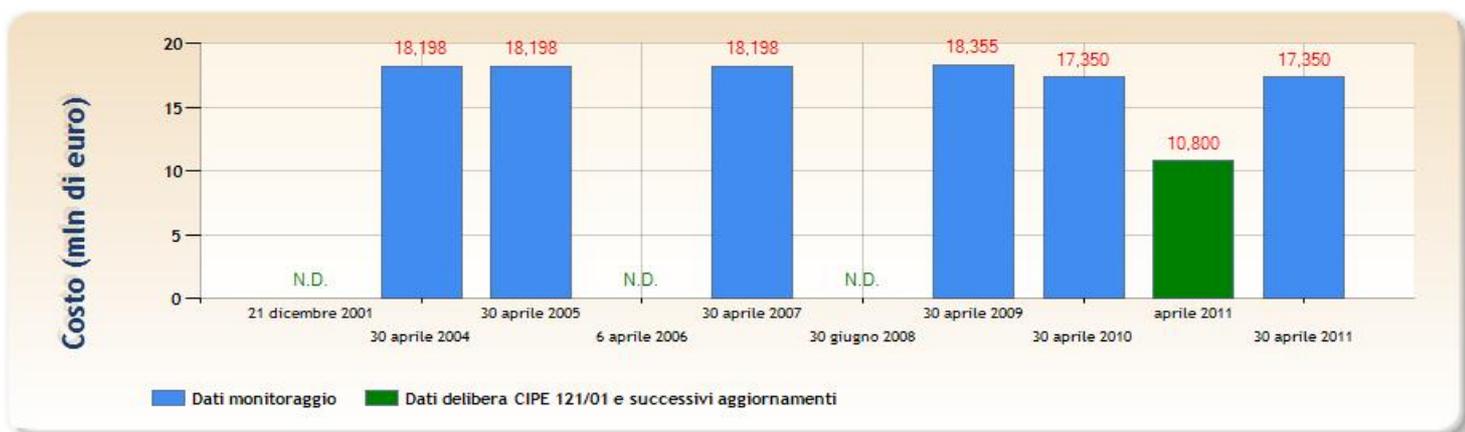
HUB INTERPORTUALI

Hub interportuali di Nola, Battipaglia, Marcianise/Maddaloni

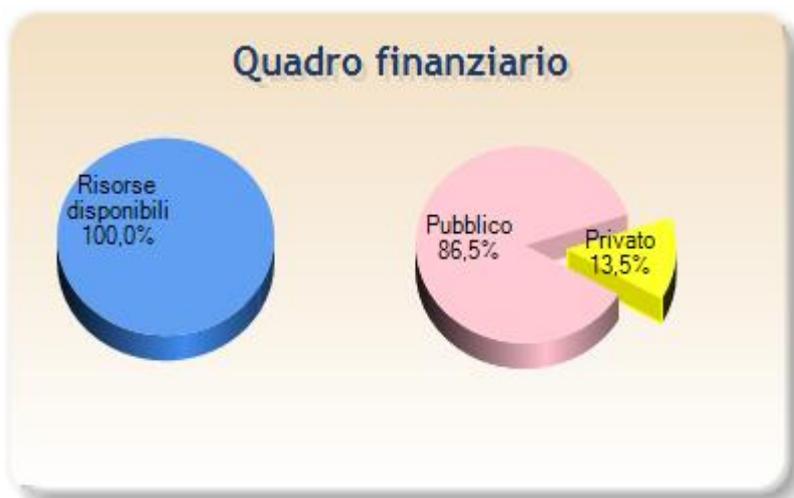
Interporto di Battipaglia: potenziamento e collegamenti con A3 e rete ferroviaria

1° lotto funzionale: ferrovia intermodale, impiantistica generale e sistemazione delle aree esterne, capannone C3, ristrutturazione del corpo 1 del complesso di Torre Ray

SCHEDA N. 137



LOCALIZZAZIONE



CUP:

E71D0300000001

TIPOLOGIA OPERA:

Interporti

SOGGETTO TITOLARE:

Salerno Interporto Spa

STATO DI ATTUAZIONE

Lavori in corso

DELIBERE CIPE

112/2003
67/2005

ULTIMAZIONE LAVORI

2011

DESCRIZIONE

L'Interporto di Battipaglia è finalizzato alla riorganizzazione del traffico merci nell'area di sviluppo industriale di Battipaglia (circa 40 ettari), attraverso il collegamento alla rete ferroviaria e all'A3. Il primo stralcio funzionale comprende: gli adeguamenti della rete ferroviaria per l'utilizzo dei binari dello scalo di Battipaglia; l'impiantistica generale e la sistemazione delle aree esterne; un capannone- magazzino transito merci per corrieri denominato C3; la ristrutturazione del corpo 1 del complesso di Torre Ray da destinare a sede degli uffici amministrativi della Società di gestione.

DATI STORICI

1995

Viene costituita la Salerno Interporto Spa in relazione alle previsioni della legge n. 240 a favore dell'intermodalità.

1997

Il Ministero dei Trasporti, con decreto 21 novembre, destina 7,7 Meuro alla realizzazione dell'Interporto di Pontecagnano, a carico delle risorse per le aree depresse.

1999

A seguito dell'incompatibilità ambientale evidenziata dal Ministero dell'ambiente in sede di VIA, la Giunta della Regione Campania delocalizza l'Interporto provinciale di Salerno originariamente previsto a Pontecagnano, nell'agglomerato industriale di Battipaglia, appartenente all'A.S.I. di Salerno.

2001

L'opera è compresa nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta il 18 dicembre tra Governo e Regione Campania.

2002

La Regione Campania, la Provincia di Salerno, il Comune di Battipaglia, il Consorzio A.S.I. di Salerno, l'R.F.I., l'ANAS e la Salerno Interporto Spa sottoscrivono, in data 23 settembre, un Accordo di Programma relativo alla nuova localizzazione dell'opera.

Il Presidente della Giunta della Regione Campania approva il precedente accordo.

2003

La Salerno Interporto trasmette il progetto preliminare e lo SIA ai Ministeri interessati, alla Regione Campania e alla Provincia di Salerno.

Il Ministero dell'ambiente trasmette il parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni, della Commissione VIA.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole.

La Regione Campania dichiara l'opera coerente con l'Accordo di Programma ed esprime il consenso sulla localizzazione dell'opera.

Il MIT trasmette la relazione istruttoria sull'"interporto di Battipaglia" proponendo di approvare il progetto preliminare con prescrizioni e raccomandazioni.

In data 5 dicembre il CIPE, con la delibera n.112, prende atto che l'allungamento dei tempi non permette di stipulare una apposita convenzione tra il MIT e la Società titolare della gestione entro il 31 dicembre 2003 come richiesto dal MIT per ammettere l'opera a contributo. Prende quindi atto dei pareri favorevoli espressi anche dagli Enti gestori delle interferenze e approva il progetto preliminare con prescrizioni e raccomandazioni. Individua nella società "Salerno Interporto Spa" il soggetto aggiudicatore e fissa improrogabilmente i termini per l'affidamento lavori (appalto integrato)

al 30 settembre 2005. L'entrata in esercizio è prevista entro il 2006. Il costo dell'intervento è di 18,2 Meuro e risulta già coperto integralmente dalle disponibilità esistenti.

2004

La società Salerno Interporto, soggetto aggiudicatore, in data 27 maggio, trasmette il progetto definitivo alle Amministrazioni interessate ed ai gestori di opere interferenti.

In data 15 luglio si tiene la CdS convocata dal MIT.

Gli enti gestori delle interferenze e le Amministrazioni competenti al rilascio di permessi ed autorizzazioni in sede di CdS o con atti successivi, si pronunciano sul progetto definitivo esprimendo pareri favorevoli o rilasciando le autorizzazioni di competenza, con talune prescrizioni cui il soggetto aggiudicatore si impegna ad ottemperare in fase di redazione del progetto esecutivo.

2005

Il Ministero dell'ambiente rende noto l'esito positivo della verifica di ottemperanza del progetto definitivo alle prescrizioni dettate in sede di approvazione del progetto preliminare, comunicando che non sussistono elementi per formulare proposte di adeguamento o richieste di prescrizioni per il progetto definitivo.

Il Ministero per i beni culturali esprime parere favorevole.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sull'“Interporto di Battipaglia”, proponendo l'approvazione, con raccomandazioni e prescrizioni ed ai soli fini procedurali, del progetto definitivo del 1° stralcio funzionale dell'opera. Il CIPE, con delibera n. 67, approva, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal MIT, il progetto definitivo del “1° stralcio funzionale dell'interporto di Battipaglia” e conferma sia il costo dell'opera (18,2 Meuro) che la copertura finanziaria indicati con la delibera di approvazione del progetto preliminare n. 121/2003.

La società Salerno Interporto pubblica il bando di gara per l'affidamento dell'“appalto integrato per la realizzazione lavori, progettazione esecutiva e redazione del piano di sicurezza e coordinamento del 1° Lotto Funzionale dell'Interporto di Battipaglia - Area A.S.I.” per un importo complessivo di 13,5 Meuro.

2006

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2008

Salerno Interporto assegna l'appalto integrato per la redazione del progetto esecutivo e del piano di sicurezza, e l'esecuzione del I lotto funzionale all'Ati Cipea Coop.

La Salerno Interporto Spa approva il progetto esecutivo con provvedimento n.002/F/provv.amm/08 e trasmette il progetto al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

2009

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera “Hub Interportuali - Battipaglia 1 lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc.” è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010”; “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010”.

Nella Seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Hub Interportuali - Battipaglia 1 lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc." è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011”; “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)” (stato attuativo in esercizio); “6: Programma Infrastrutture Strategiche – Stato avanzamento lavori” (avanzamento lavori 17%).

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	18,198 Fonte: Delibera CIPE 112/2003
Previsione di costo al 30 aprile 2005	18,198 Fonte: Delibera CIPE 112/2003
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	18,198 Fonte: Delibera CIPE 67/2005
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	18,355 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	17,350 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	10,800 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	17,350 Fonte: DPEF 2010-2013

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	18,200 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	18,198
Fondi Pubblici	7,747 Fonte: Delibera CIPE 67/2005
Fondi Comunitari	8,003 Fonte: Delibera CIPE 67/2005
Salerno Interporto Spa	2,448 Fonte: Delibera CIPE 67/2005

Fondi residui: **-0,848**

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:
 Conferenza di servizi:
 Note:

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:
 Modalità di selezione:
 Procedura:
 Sistema di realizzazione:
 Criterio di aggiudicazione:
 Fase progettuale a base di gara:
 Tempi di esecuzione:
 Progettazione:
 Lavori:
 Data bando:
 CIG/CUI:
 Data aggiudicazione:
 Tipo aggiudicatario:
 Nome aggiudicatario:
 Codice fiscale aggiudicatario:
 Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:

Giorni proroga totali:

Motivi:

Altri motivi:

Importo:

Importo oneri sicurezza:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 240 del 4 Agosto 1990

Decreto-Legge 67 del 25 Marzo 1997

Legge n.135 del 23 Maggio 1997

Delibera CIPE 175/1997

del 29 Agosto 1997

Decreto Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 21 Ottobre 1997

Delibera CIPE 42/1998

del 6 Maggio 1998

Delibera Giunta Regione Campania n.6228

del 19 Ottobre 1999

IGQ tra Governo e Regione Campania del 18 Dicembre 2001

Accordo di Programma Regione Campania del 23 Settembre 2002

Decreto Regione Campania n. 929 del 31 Dicembre 2002

Delibera di Giunta Regione Campania n. 3333 del 21 Novembre 2003

Nota MIT n. 626 del 24 Novembre 2003

Delibera CIPE 112/2003

del 5 Dicembre 2003

Delibera CIPE 67/2005

del 27 Maggio 2005

Bando di gara Salerno Interporto Spa del 15 Giugno 2005

Avviso di aggiudicazione Salerno Interporto Spa

del Maggio 2008